



Fédération Française d'Aéromodélisme



Qualification Pilote De Démonstration

FICHE D'EVALUATION PLANEUR OU MOTOPLANEUR (moteur à piston, électrique ou turboréacteur)

NOM / Prénom du candidat : N° Licence FFAM I _ I _ I _ I _ I _ I _ I

Modèle : Envergure : cm Masse : Kg

QPDD : 1P 2P Thermique Électrique Zone grisée spécifique propulsion électrique Turbopropulseur *

* Les utilisateurs de turboréacteur devront prendre les dispositions de sécurité liées au "Jets"

1 - CONTRÔLE DU MODELE		a	b	b
1	Tenue du pilote : protection contre l'éblouissement			
2	Utilisation de la radio : prise de fréquence (en conformité avec le règlement du terrain)			
3	Conformité du modèle : contrôle technique général du planeur ou du motoplaneur			
4	Contrôle des commandes de vol			
5	Test de portée (en conformité avec les recommandations du constructeur de la radiocommande)			

2 - PREPARATION ET MISE EN ROUTE		a	b	c
6	Test de fonctionnement			
7	Immobilisation du modèle			
8	Positionnement du matériel de piste (notamment extincteur pour la propulsion par turboréacteur)			
9	Manière de tenir le modèle			
10	Démarrage moteur(s)			
11	Connexion batterie (spécifique propulsion électrique) - pas de croix si autres types de propulsion			
12	Maintien du modèle après mise en route			
13	Essais moteur et commandes de vol			
14	Mesure du niveau sonore (aucune croix en électrique) : dB (*) (Norme : 92 dB sur herbe et 94 dB sur béton ou bitume)			

3 - VOL		a	b	c
15	Roulage (si réalisable)	Mise en mouvement		
16		Tenue du modèle s'il n'est pas équipé d'un train d'atterrissage lors d'un déplacement		
17	Montée (plaine) treuil, moteur*, sandow, catapulte et remorquage	Tenue d'axe		
		Prise d'altitude (plaine) *Après l'arrêt moteur, celui-ci ne peut être remis en marche jusqu'à l'atterrissage		
18	Montée (pente)	Prise d'altitude (pente)		
19	Ligne droite 15 secondes (en plaine uniquement)	Prise d'axe		
20		Tenue d'axe		
21	Ligne droite 15 secondes parallèle à la pente (en pente uniquement)	Prise d'axe		
22		Tenue d'axe		
23	Cercle complet à droite ou à gauche	Contrôle de la pente et de l'inclinaison		
24	Circuit d'approche en L (PTL) ou circuit d'approche en U (PTU)	Respect de la figure		
25		Axe de sortie de la figure		
26	Atterrissage dans la zone définie (Ø 50 mètres)	Axe en finale		
27		Contrôle au sol		
28	Fin de la présentation	Arrêt du moteur (ou déconnexion batterie)		
29		Arrêt de la radio		

Hauteur maxi fixée par les officiels (en mètres) : Hauteur estimée par le candidat (en mètres) : Pas de croix

Accepté Deuxième essai Refusé Nombre de croix par colonne

(Etablir une seconde feuille de notation)

(*) Si dépassement de la norme de bruit : avertir le candidat et mettre une croix en b

EXAMINATEUR N° 1

NOM : Prénom :

Signature :

Signature du candidat

N° CLUB / N° CRAM : I _ I _ I _ I _ I / 30 I _ I _ I

EXAMINATEUR N° 2

NOM : Prénom :

Signature :

N° CLUB / N° CRAM : I _ I _ I _ I _ I / 30 I _ I _ I

a : Pas de danger - b : danger potentiel - c : dangereux