



Fédération Française d'Aéromodélisme



Qualification Pilote De Démonstration FICHE D'EVALUATION JET (propulsé par microréacteur)

NOM / Prénom du candidat : N° licence FFAM | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ |

MODELE : Envergure : cm Masse : Kg

Puissance/poussée : (Kw, daN) QPDD : PDM 1J PDM 2J

| 1 - CONTRÔLE GENERAL | | a | b | c |
|----------------------|---|---|---|---|
| 1 | Tenue du pilote : protection contre l'éblouissement | | | |
| 2 | Utilisation de la radio : prise de fréquence (en conformité avec le règlement du terrain) | | | |
| 3 | Conformité du modèle : contrôle technique général de l'avion | | | |
| 4 | Contrôle des commandes de vol | | | |
| 5 | Test de portée (en conformité avec les recommandations du constructeur de la radiocommande) | | | |

| 2 - PREPARATION ET MISE EN ROUTE | | a | b | c |
|----------------------------------|--|---|---|---|
| 6 | Sécurité (notamment extincteur) | | | |
| 7 | Immobilisation du modèle | | | |
| 8 | Positionnement du modélisme au démarrage | | | |
| 9 | Démarrage microréacteur(s) | | | |
| 10 | Maintien du modèle après mise en route | | | |
| 11 | Essais moteur(s) et commandes de vol | | | |

| 3 - VOL | | a | b | c |
|---------|--|--|---|---|
| 12 | Roulage (si réalisable) | Mise en mouvement | | |
| 13 | Décollage rectiligne vent de face suivi d'un circuit en hippodrome | Axe de décollage | | |
| 14 | | Maintien de l'altitude en vent arrière | | |
| 15 | | Prise d'axe de piste | | |
| 16 | | Tenue d'axe de piste | | |
| 17 | | Forme du circuit | | |
| 18 | Passage rectiligne stabilisé entre 2 et 10 mètres de hauteur | Prise d'axe | | |
| 19 | | Maintien de l'altitude | | |
| 20 | Immelman (si le modèle n'en est pas capable : huit horizontal avec entrée vent de face - cf. aile d'argent) | Respect de la figure | | |
| 21 | | Centrage de la figure | | |
| 22 | | Axe de sortie de la figure | | |
| 23 | Boucle centrale (si le modèle n'en est pas capable : huit horizontal avec entrée vent arrière - cf. aile d'argent) | Respect de la figure | | |
| 24 | | Centrage de la figure | | |
| 25 | | Axe de sortie de la figure | | |
| 26 | Circuit d'approche et atterrissage | Prise d'axe | | |
| 27 | | Axe en finale | | |
| 28 | | Contrôle au sol (maintien de l'axe au roulage) | | |
| 29 | Fin de la présentation | Arrêt du moteur | | |
| 30 | | Arrêt de la radio | | |

Hauteur maxi fixée par les officiels (en mètres) : Hauteur estimée par le candidat (en mètres) : Pas de croix

Accepté Deuxième essai Refusé

Nombre de croix par colonne

(Etablir une seconde feuille de notation)

EXAMINATEUR N° 1

NOM : Prénom :

Signature

Signature du candidat

N° CLUB / Code LAM : | _ | _ | _ | _ | / | _ | _ | _ | _ |

EXAMINATEUR N° 2

NOM : Prénom :

Signature

N° CLUB / Code LAM : | _ | _ | _ | _ | / | _ | _ | _ | _ |

a : pas de danger - b : danger potentiel - c : dangereux

* Rappel de la réglementation jet en catégorie A (niveau 1 et niveau 2) :
poussée totale inférieure ou égale à 30 daN avec un rapport poussée/poids sans carburant inférieur ou égal à 1,3